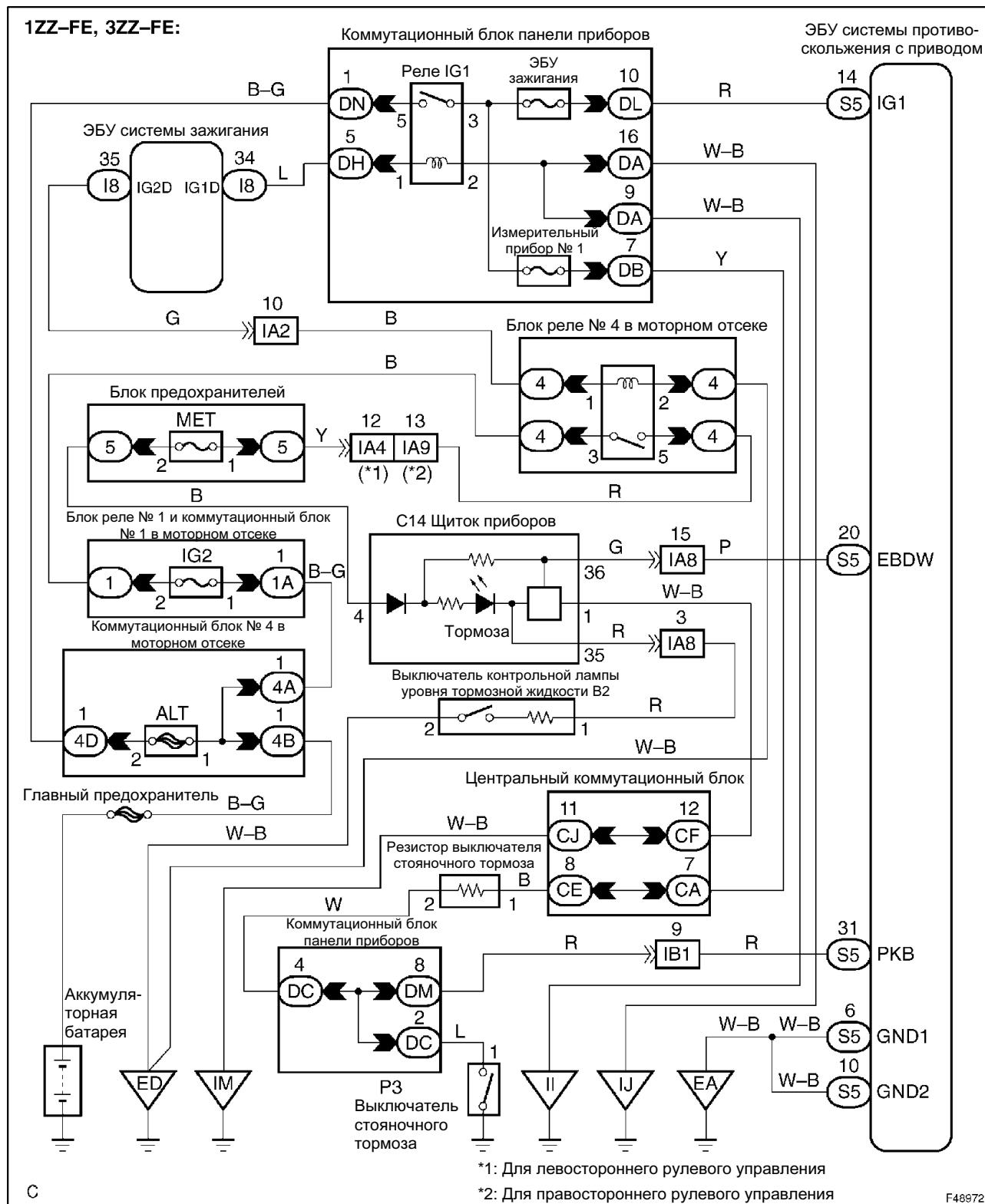


ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

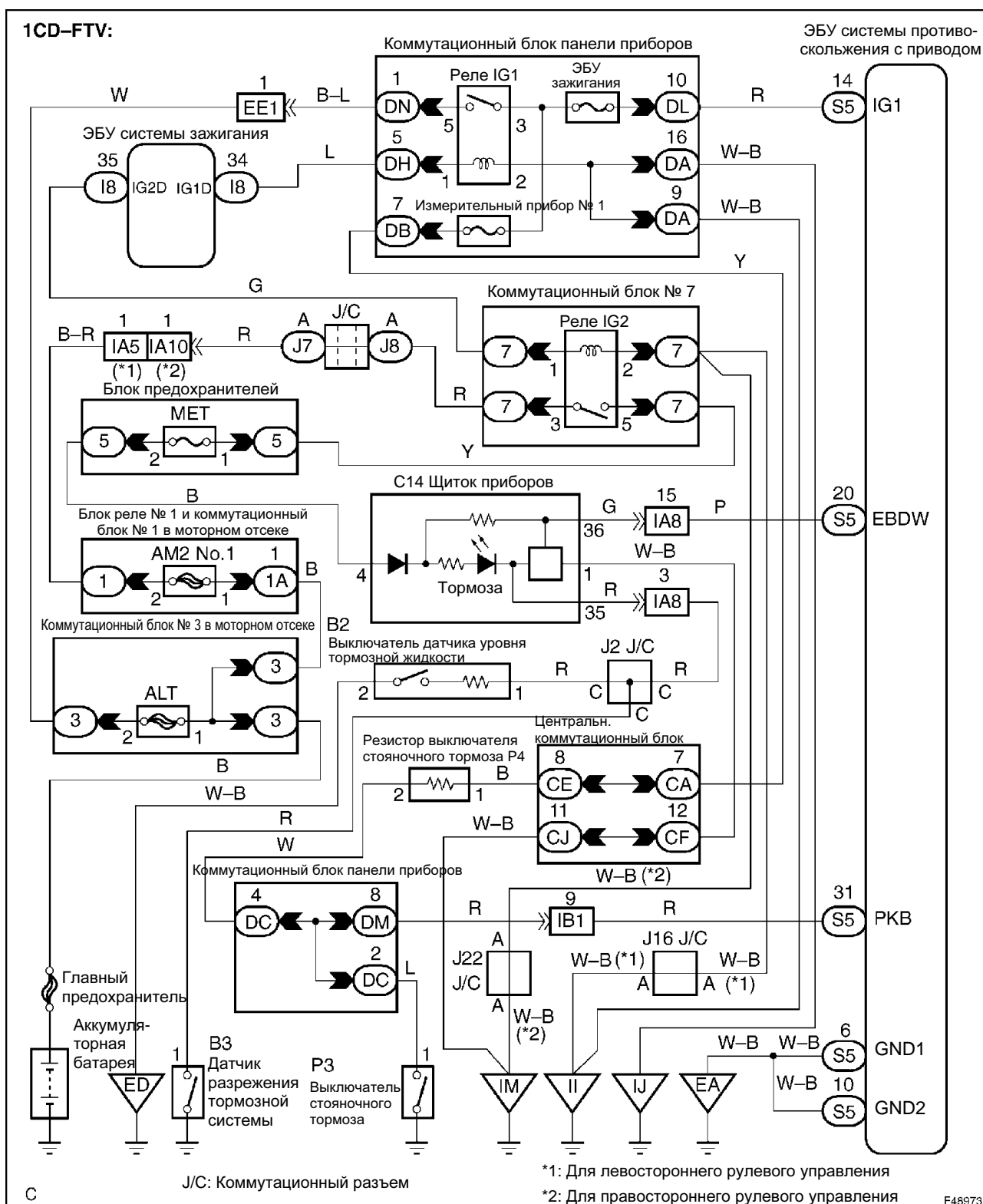
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Контрольная лампа состояния тормозной системы включается в случае недостаточного количества тормозной жидкости, включения стояночного тормоза или неисправности электронной системы распределения тормозного усилия EBD.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)



ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Перед тем, как выключить стояночный тормоз, поставить колодки под колеса для обеспечения безопасности.

1**ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ**

Убедиться, что уровень тормозной жидкости соответствует норме.

НЕ СООТВ.

ДОЛИТЬ ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ

СООТВ.

2**ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC, ОТНОсяЩИЕСЯ К АБС**

Зарегистрированы ли те же самые коды DTC, относящиеся к АБС?

НЕТ

Перейти к пункту 3

ДА

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ, СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМУ КОДУ DTC

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

3**ПРОВЕРИТЬ КОНТРОЛЬНУЮ ЛАМПУ СОСТОЯНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ****С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Запустить двигатель.
- Выбрать «Brake Warning Light» («Контрольная лампа состояния тормозной системы») в режиме активной диагностики и включить контрольную лампу АБС с помощью прибора.

Режим	Режим работы автомобиля/ Подробности тестирования	Примечания
Контрольная лампа состояния тормозной системы	Включение/выключение контрольной лампы состояния тормозной системы	Контрольная лампа находится на щитке приборов

- Убедиться, что с помощью прибора можно включать и выключать контрольную лампу состояния тормозной системы на щитке приборов.

СООТВ.:

Контрольная лампа состояния тормозной системы включается и выключается с помощью прибора.

БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- Выключить зажигание.
- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Включить зажигание ON (IG).
- Проверить контрольную лампу состояния тормозной системы.

СООТВ.:

Контрольная лампа состояния тормозной системы включается.

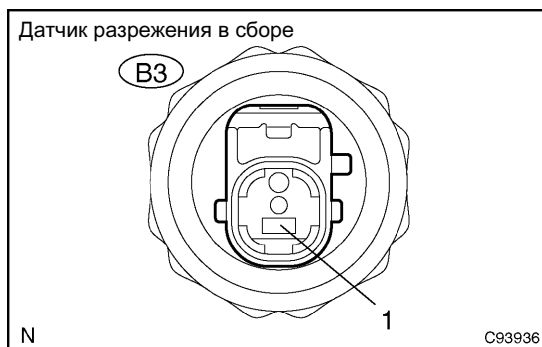
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4 (1CD-FTV)

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6 (1ZZ-FE, 3ZZ-FE)

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)**4****ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК РАЗРЕЖЕНИЯ**

- Отсоединить разъем датчика разрежения от вакуум-ресивера.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы вакуум-ресивера	Нормальные условия
B3-1 — масса на кузове	Максимальное разрежение	10 кОм или выше
B3-1 — масса на кузове	Отсутствие разрежения	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

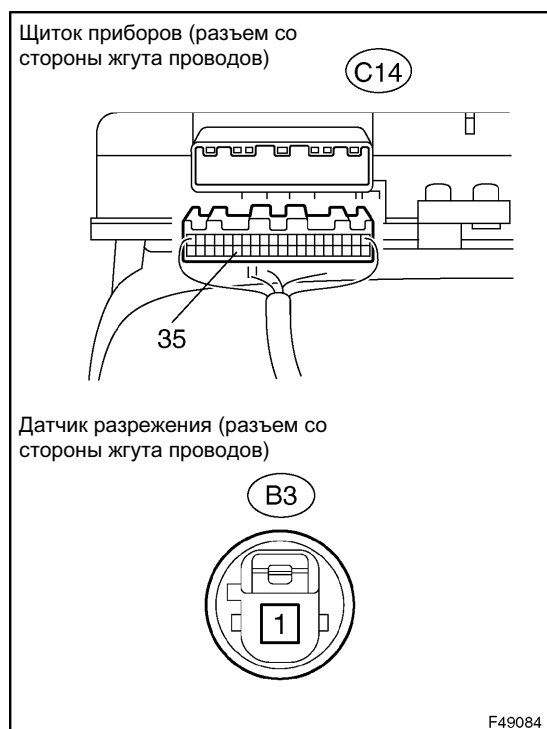
ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК РАЗРЕЖЕНИЯ

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА РАЗРЕЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)



- Отсоединить разъем щитка приборов и датчика разреза.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
C14-35 — B3-1	Ниже 1 Ом
C14-35 — масса на кузове	10 кОм или выше

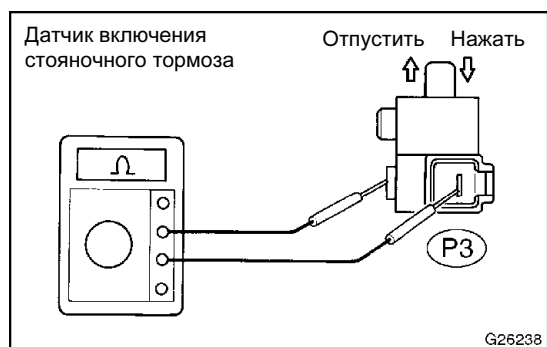
СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА РАЗРЕЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

6

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ



- Снять датчик включения стояночного тормоза в сборе
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние выключателя	Нормальные условия
(P3-1) — масса	Отпущен	Ниже 1 Ом
(P3-1) — масса	Нажат	10 кОм или выше

СООТВ.

НЕ СООТВ.

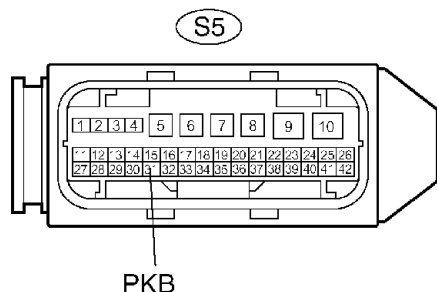
ЗАМЕНИТЬ ДАТЧИК ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-6)

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

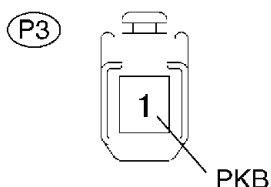
7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Датчик включения стояночного тормоза (разъем со стороны жгута проводов)



F49085

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и выключателя стояночного тормоза.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-14 (PKB) — P3-1 (PKB)	Ниже 1 Ом
S5-31 (PKB) — масса на кузове	10 кОм или выше

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ДАТЧИКУ ВКЛЮЧЕНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА)

НЕ СООТВ.

СООТВ.

8

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Датчик уровня тормозной жидкости



H

F47754

- Отвернуть пробку тормозного бачка.
- Отсоединить разъем датчика уровня тормозной жидкости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Состояние выключателя	Нормальные условия
(B2-1) — (B2-2)	Поплавок в крайнем верхнем положении	10 кОм или выше
(B2-1) — (B2-2)	Поплавок в крайнем нижнем положении	Ниже 1 Ом

ЗАМЕНИТЬ БАЧОК ГЛАВНОГО ТОРМОЗНОГО ЦИЛИНДРА (ДАТЧИК УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ) (см. стр. 32-15)

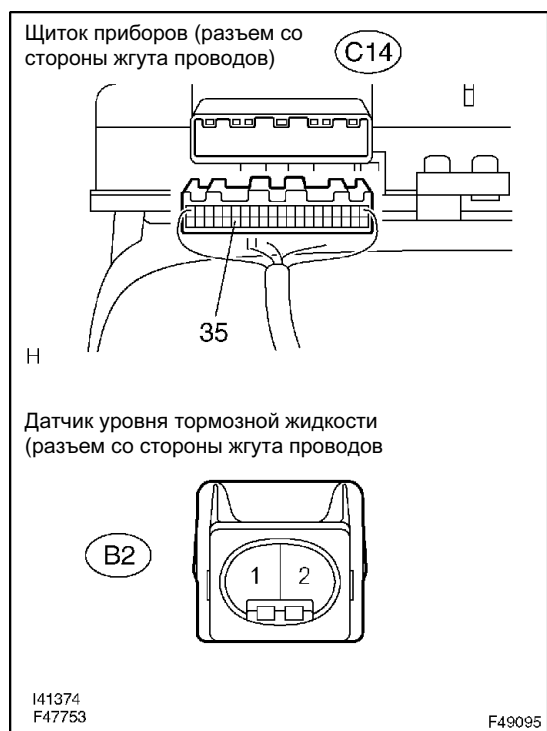
НЕ СООТВ.

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

9

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)



- Отсоединить разъем щитка приборов и датчика уровня тормозной жидкости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
(C14-35) — (B2-1)	Ниже 1 Ом
C14-35 — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

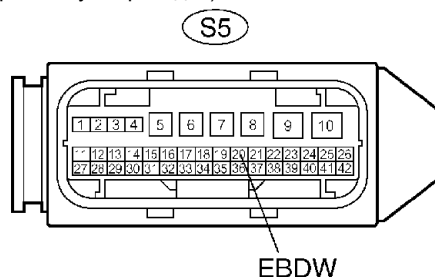
СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

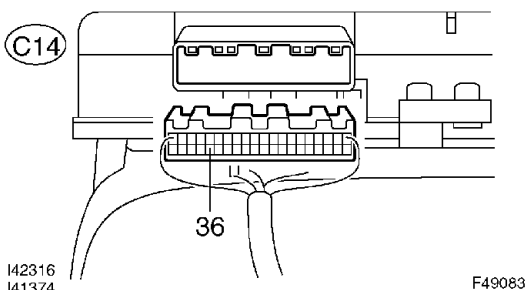
10

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)



- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-20 (EBDW) — C14-36	Ниже 1 Ом
S5-20 (EBDW) — масса на кузове	10 кОм или выше

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

НЕ СООТВ.

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ (см. стр. 71-26)